



OPEL Corsa 1.0T Color Edition



RASSIGER ELEGANTER KLEINER STADTFLITZER FÜR DEN TÄGLICHEN EINSATZ.

Positiv

- Multimedia Konzept: einfach, klar verständlich, schön
- starker Motor, harmonische Laufkultur des drei Zylinders
- Armaturenbrett schön verarbeitet
- präzise, sehr direkte Lenkung, Vereinfachung durch City-Lenkassistent
- Platzangebot vorne und hinten für diese Klasse gut
- tiefes Geräuschniveau im Innenraum

Negativ

- Spurtreue, Lenkung muss auf Autobahn viel korrigiert werden, sensibel
- Geschwindigkeitsanzeige nur Digital gut ablesbar
- Ladekante hoch
- hoher Verbrauch
- durchschnittlicher Wendekreis
- nur 2 Jahre Garantie

Präsentation

Opel zeigt im neuen Corsa ein Auto mit rassigem Design mit eleganten Kanten. Bei näherer Betrachtung ist das Auftreten aber mit der heutigen Opelproduktepalette identisch.

Innenraum

Das schöne und hochwertig wirkende Armaturenbrett wertet das Ambiente im Innenraum auf. Vorne vermittelt der Corsa ein beachtliches Raumgefühl, im Fond ist der Platz für die Beine beschränkt. Die Kopffreiheit ist hinten gut. Die verstellbare Rückbank ist praktisch und für den Sitzkomfort angenehm. Das Kofferraumvolumen ist für einen Kleinwagen ausreichend, aber die schmale und tiefe Ladekante macht einen Möbeltransport fast unmöglich.

Komfort

Die Federung ist straff aber nicht unkomfortabel. Das tiefe Geräuschniveau im Innenraum fühlt sich sehr angenehm an. Der Motor ist akustisch nicht aufdringlich. Die bequemen Fahrer- und Beifahrersitze vermitteln optisch einen sportlichen Eindruck, der aber in der Realität schnell dahinschweift. Die Komfortausstattung ist reichhaltig. Das Multimediastystem wurde vom kleinen ADAM übernommen und besticht durch die einfache Verständlichkeit und schönem Design. Der Flexfix-Fahradträger zeigt die Innovationspower von Opel.



1



2



3



4

1 Mit einer Länge von über 4m ist der Corsa zwar stadttauglich, aber kein Kleinwagen mehr.

2 Auch hinten fallen die eleganten Kanten auf.

3 Das hochwertig wirkende Armaturenbrett fällt auf.

4 Praktisch ist die verstellbare Rückbank.

Fahrleistungen

Der spritzige durchzugsstarke Dreizylinder Turbomotor dreht spontan hoch. Das volle Drehmoment von 170Nm wird schon ab 1'800U/min freigegeben. Dieser Antrieb verleiht dem Corsa einen sportlichen Charakter, der durch die leichtgängige und präzise Sechsgangschaltung unterstützt wird. Die Verbrauchswerte sind nicht spektakulär, diese müssten in der heutigen Zeit für einen Kleinwagen tiefer ausfallen.

Fahreigenschaften

Der Opel bietet viel Fahrspass. Sein Fahrverhalten ist handlich, spontan und präzise, die Lenkübersetzung sehr direkt. Auf Autobahnfahrten zeigt sich die Lenkung nervös und sensibel, die Spur muss immerwieder korrigiert werden. Der City-Lenk-Assistent ist beim Einparken eine grosse Hilfe.

Sicherheit

Auch in punkto Sicherheit bietet der Corsa einen guten Standard. Beim Bremstest erreichte er mit 38m Bremsweg von 100-0km/h die Note «gut». Das ESP zügelt in Kurvenfahrten den 115PS Motor zuverlässig, und garantiert eine sehr zuverlässige Spurtreue. Der Wendekreis ist nicht berauschend und eine Kehrtwende muss genau berechnet werden.

Spezielles

Garantieleistungen von 2 Jahren fallen eher dürftig aus.

FAHRZEUGDATEN

Motor

Hubraum	999 ccm
Zylinder	3
Ventile pro Zylinder	4
Aufladung	ja
Max. Leistung	85 kW
Max. Drehmoment	170/1800 Nm/Umin

Kraftübertragung

Getriebe	m6
Antrieb	Front

Karosserie

Karosserieform	Kleinwagen
Leergewicht lt. Hersteller	1280 kg
Max. Anhängelast	1200 kg
Kofferraumvol. klein	285 Liter
Kofferraumvol. gross	1100 Liter

Garantie

Allg. Werksgarantie	2 Jahre
Mobilitätsgarantie	1 Jahre
Rostschutzgarantie	12 Jahre (mit Auflagen)

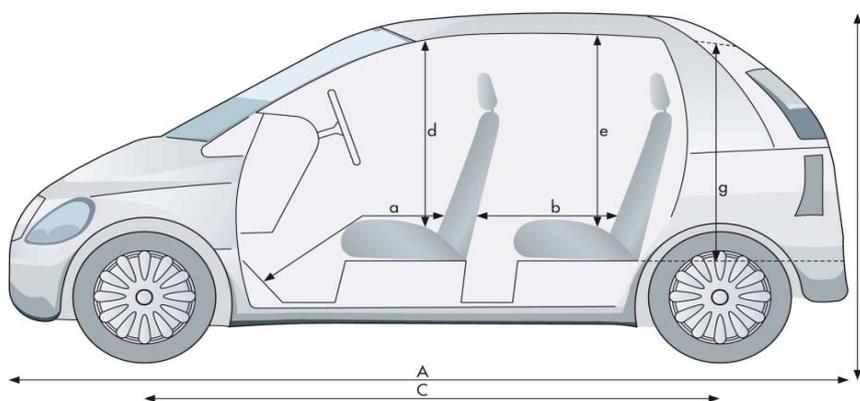
Preise

Basispreis	21'250.- CHF
Preis Testfahrzeug	25'390.- CHF

Auszug Zubehör

- Flex-Fix Trägersystem
- Radio Intelli-Link
- Parkpilot vorne und hinten
- Dachpaket schwarz
- Winterpack (Lenkrad- und Sitzheizung)

Reifen Testfahrzeug	215/45R17 Continental ContiEco
Reifen Mindestgrösse	185/65R15 88T



a von /bis 87 cm/109 cm

b von /bis 59 cm/82 cm

d 104 cm

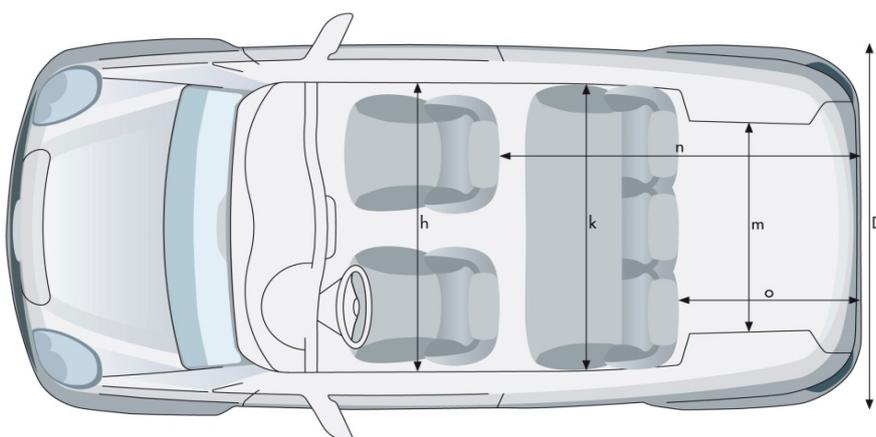
e 95 cm

g 78 cm

A 402 cm

B 148 cm

C 251 cm



h 141 cm

k 138 cm

m 97 cm

n 56 cm

o 136 cm

D 175 cm

TESTWERTE

Motorleistung

Leistungsmessung TCS	87.95 kW
Abweichung zu Hersteller	+3.0 kW

Tachoabweichung

Bei 60 km/h	57 km/h Anzeige
Bei 80 km/h	76 km/h Anzeige
Bei 100 km/h	96 km/h Anzeige
Bei 120 km/h	115 km/h Anzeige

Gewichte

Leergewicht Testfzg.	1325 kg
Abweichung zu Hersteller	+45 kg
Zuladung Testfzg.	355 kg

Beschleunigung 0 - 100 km/h

Herstellerangabe	0.0 s
Messung TCS	10.9 s

Elastizität (Fahrstufe «4.Gang»)

60 - 100 km/h	8.8 s
80 - 120 km/h	9.6 s

Kilometerzähler Abweichung

Anzeige Fahrzeug	2'000 m
Messwert	2'015 m
1000 m effektiv sind	1007 m Tacho

Bremsweg

(Mittelwert aus 10 Vollbremsungen mit 100 km/h)	
Bremsweg	38.1 m
Mittlere Verzögerung	10.1 m/s ²

Wendekreis

(Zwischen Mauern)	
Wendekreis links	11.6 m
Wendekreis rechts	11.7 m

Innengeräusche

bei 60 km/h	60 dB(A)
bei 80 km/h	64 dB(A)
bei 100 km/h	66 dB(A)
bei 120 km/h	70 dB(A)

Kosten

Stundenansatz laut BFS	CHF 145.-
Gratis Service	—
	—

Service laut Hersteller

30000 km
12 Monate

Gesamtkosten für die Wartung

(bei 15'000 km/Jahr)	
bis 180'000 km	CHF 5'049.-

Betriebskosten

Bei 10'000 km/Jahr	0.71 CHF/km
Bei 15'000 km/Jahr	0.54 CHF/km
Bei 30'000 km/Jahr	0.37 CHF/km

Umweltaspekte

Normverbrauch: l/100km (1999/100/EG)			
städtisch	6.1	4.3	5
ausserstädtisc	6.7	4.4	5.2
gesamt			

Testverbrauch

6.7 l/100 km

CO₂-Ausstoss

Werk	117 g/km
TCS-Messung	124 g/km
CH-Durchschnitt	159 g/km
Energieetikette	C

Übersicht

Einparken	vorne	1.82 m
	hinten	4.00 m
Sicht	vorne	3.88 m
	hinten	7.37 m

TCS BEWERTUNG

Fahrzeugausstattung	★★★★☆
Sicherheitsausstattung	★★★★☆
Servicekosten	★★★☆☆
Innengeräusche	★★★★★
Übersicht	★★★☆☆

Bremsweg	★★★★☆
Normverbrauch Werk	★★★★☆
Normverbrauch Test	★★★★☆
Testverbrauch	★★☆☆☆

VERGLEICHSTABELLE

	OPEL	PEUGEOT	TOYOTA	VW
	Corsa 1.0 Turbo Color Edition	208 1.2 e-THP Allure	Yaris 1.33 Luna	Polo 1.2 TSI BMT Comfortline
Preis (CHF)	21250.-	24400.-	21500.-	22980.-
Hubraum (cm³)	999	1199	1586	1197
Leistung (kW/PS)	85/115	81/110	73/99	81/110
Drehmoment (Nm/Umin)	170/1800	230/1500	125/4000	175/1500
Gesamtverbrauch 1999/100/EG (l/100km)	5.2 C(2)	4.6(1) B(2)	4.9(1) E(2)	4.8(1) B(2)
Innenlärm bei 120 km/h (dBA)	70	72(5)	71(6)	70(7)
Betriebskosten(CHF/km) (3)	0.54	0.00	0.00	0.53
Bewertung Servicekosten (4)	★★★★☆	★★★★☆	★★☆☆☆	★★★★★
Test Touring (Nummer/Jahr)	02/2015	16/2012(5)	03/2012(6)	14/2009(7)

(1) Wert laut Importeur

(2) Energieeffizienz laut Importeur

(3) Bei 15'000 km/Jahr

(4) Gesamtkosten auf 180'000 km bei jährlich 15'000 km

(5) Peugeot 208 1.6 VTi

(6) Toyota Yaris 1.4 D-4D Luna

(7) VW Polo 1.2 Comfortline