



Medienmitteilung

## Motorisierter Individualverkehr wird immer wichtiger und dank Elektrifizierung auch immer ökologischer

**Ostermundigen, 3. Februar 2022 – Der Trend zugunsten des MIV hat sich während der Pandemie akzentuiert. Mit zunehmender Elektrifizierung wird der MIV auch immer ökologischer. Fast  $\frac{3}{4}$  der gesamthaft zurückgelegten Kilometer werden in der Schweiz mit dem Auto, dem Motorrad dem E-Bike oder dem Mofa gefahren. Der motorisierte Individualverkehr (MIV) ist somit der Hauptträger des Schweizer Verkehrs.**

Laut Bundesamt für Statistik steigerte sich der Anteil des mit dem eigenen Fahrzeug zurückgelegten Weges während der Pandemie insgesamt um 4%, der Anteil des mit dem ÖV zurückgelegten Weges schrumpfte hingegen um 7.1 %. Herr und Frau Schweizer waren in dieser Zeit auch mehr zu Fuss unterwegs (+ 2.8%)\*. Grund für diese veränderte Nutzung der Verkehrsträger dürfte das geringere Corona-Ansteckungsrisiko im MIV gegenüber den ÖV sein.

Diesen Trend belegt auch eine Umfrage des TCS bei seinen ETI Schutzbriefinhabern, welche während der Pandemie, von Sommer 2020 bis Winter 2021 in 6 Befragungswellen durchgeführt wurde. Gemäss der Umfrage planten im Frühling 2020 61% der ETI Schutzbriefinhaber mit dem eigenen Auto in die Sommerferien zu fahren, schlussendlich verwendeten dann jedoch 81% mit das eigene Fahrzeug. Im Gegenzug verlor das Flugzeug im gleichen Zeitraum an Attraktivität. Im Frühling 2020 planten noch 31% mit dem Flugzeug in die Ferien zu fliegen, schlussendlich waren es noch 10%. Diese Verteilung Auto vs. Flugzeug als Reiseverkehrsmittel blieb während der Pandemie stabil. Auch im Sommer 2021 fuhren 80% der ETI Schutzbriefinhaberinnen mit dem eigenen Auto in die Ferien, das Flugzeug konnte nur leicht auf 13% dazugewinnen. \*\*

Weitere Indikatoren weisen darauf hin, dass sich der Trend Richtung MIV künftig weiter akzentuieren wird. So steigt die Anzahl bestandener Führerprüfungen seit 2017 kontinuierlich an, 2020 gab es bei den bestandenen Theorieprüfungen gar eine Zunahme von 12%. Im selben Zeitraum hat der Fahrzeugbestand schweizweit von 6.053 Millionen Fahrzeugen auf 6.241 Millionen Fahrzeuge zugenommen. Diese Entwicklung hin zum MIV spürt auch der TCS – 2021 verzeichneten die WAB Fahrtrainingskurse insgesamt 35% mehr Teilnehmende als im Jahr zuvor. Auch Camping boomt. 7'588 Camper-Zulassungen im Jahr 2021 bedeuten im Vorjahresvergleich ein Wachstum von 26,4 Prozent. 2020 hatte ihre Anzahl noch 6'005 betragen - bereits dies waren 26 Prozent mehr als 2019 (4'766). Innerhalb von zwei Jahren haben Wohnmobile ihre Neuimmatrikulationen folglich um satte 59,2 Prozent steigern können.

### **MIV kann sich dank Elektromobilität umweltverträglich entwickeln**

Im Dezember erreichte der Marktanteil von Fahrzeugen mit elektrischen Antrieben (reine Elektroautos, Plug-in-Hybride, Brennstoffzellenfahrzeuge) mit 32,9 Prozent ein Monats-Rekordniveau. Im Gesamtjahr 2021 stehen für E-Antriebe 22,5 Prozent Marktanteil zu Buche, weitere 21,9 Prozent der Neuzulassungen entfallen auf Voll- und Mildhybride ohne Lademöglichkeit über das Stromnetz. Der Marktanteil der reinen, batteriebetriebenen Elektroautos hat 2021 mit 13,3% zum ersten Mal die 10-Prozent-Marke übersprungen.\*\*\*

**Kontakt:** Daniel Graf, Mediensprecher TCS, 058 827 34 41, daniel.graf@tcs.ch, www.presetcs.ch, www.flickr.com

**Touring Club Schweiz** – immer an meiner Seite

Grösster Mobilitätsclub der Schweiz | gegründet 1896 | 23 Sektionen schweizweit | über 1.5 Mio. Mitglieder | 1'700 Mitarbeitende | 198 Patrouilleure | 340'000 Panneneinsätze | 82% Weiterfahrquote | 60'000 Hilfeleistungen der ETI-Zentrale | 21 Technische Zentren | 143'000 Fahrzeugchecks | 15 Fahrtrainingspisten | 8 Rechtsschutz-Leistungszentren | 40'000 Rechtsfälle und über 9'000 telefonische Rechtsauskünfte | 29 Campings mit 782'000 touristischen Logiernächten | Abgabe von 152'000 Trikis

\*Quelle: BFS, ARE Mikrozensus Mobilität und Verkehr (MZMV), experimentelle Sonderauswertung ohne Gewichtung 2021

\*\* Umfrage bei ETI Schutzbriefinhabern, nicht repräsentativ für die Schweizer Bevölkerung

\*\*\*Quelle: autoschweiz, (Medienmitteilung 03.01.22)